



## GROUPE ÉLECTROGÈNE TRIPHASÉ DUAL POWER 6,5KVA

### VIG65TDP

Grâce à l'efficacité de la machine à fournir de l'électricité aux équipements monophasés et triphasés, l'utilisation de ce modèle est idéale dans les petits environnements résidentiels et professionnels, garantissant l'alimentation en cas de panne ou de coupure de courant. Ce groupe électrogène, à démarrage électrique ou manuel, est équipé d'une connexion ATS (Automatic Transfer Switch), d'une prise industrielle 32A monophasée (230V), d'une prise Schuko 16A monophasée (230V) et d'une prise industrielle 32A triphasée (400V), ce qui lui permet d'être compatible avec différents appareils. En outre, ce petit modèle est équipé de roues et d'une poignée, ce qui renforce sa portabilité et accroît le confort de l'utilisateur. Le groupe électrogène triphasé est certifié selon la norme Euro 5 et la certification CE, ce qui garantit qu'il est conforme aux normes les plus strictes en matière de contrôle des émissions et de sécurité.

#### Caractéristiques principales

- > Polyvalence et efficacité, grâce à la fonction Dual Power qui permet d'utiliser la même puissance en monophasé et en triphasé ;
- > Démarrage électrique ou manuel ;
- > Disjoncteur de protection contre les surcharges et les courts-circuits ;
- > Protection thermique pour les bornes DC ;
- > Régulateur Automatique de Tension (AVR) protégeant les équipements connectés contre les fluctuations électriques ;
- > Réduction du risque de choc électrique, assurée par la borne de mise à la terre ;
- > Connexion ATS qui permet un démarrage automatique en cas de panne de courant ;
- > Equipé de roues et d'une poignée pour la mobilité et le transport de la machine ;
- > 1x prise industrielle 32A monophasée (230V), 1x prise Schuko 16A monophasée (230V) et 1x prise industrielle 32A triphasée (400V) incorporées.

#### Spécifications

Autonomie	<b>6,5 h</b>
Borne de terre	<b>Oui</b>
Capacité du carter d'huile	<b>1,1 L</b>
Capacité du réservoir	<b>25 L</b>
Carburant	<b>Essence</b>
Courant nominal - prises AC	<b>230V / 400V AC 50Hz</b>
Courant nominal - prises AC	<b>16 A   32 A</b>
Courant nominal - terminaux DC	<b>8,3 A</b>
Cylindrée	<b>420 cc</b>
Démarrage manuel du moteur	<b>Oui</b>
Disjoncteur de protection des circuits électriques	<b>Oui</b>
Facteur de puissance ( $\cos \varnothing$ )	<b>1</b>
Groupe électrogéné	<b>Monophasé   Triphasé</b>
Hauteur maximale de travail	<b>1000 m</b>
Huile du moteur	<b>15W-40</b>
Interrupteur marche/arrêt	<b>Oui</b>
Moteur	<b>Combustion à 4 temps</b>

**Spécifications**

Niveau de puissance acoustique (LWA)	<b>97 dB(A)</b>
Protection thermique des terminaux DC	<b>Oui</b>
Puissance absorbée	<b>15 cv / 11,2 kW</b>
Puissance max	<b>6,5 kVA</b>
Puissance maximale - prises AC	<b>6,5 kW</b>
Puissance nominale - prises AC	<b>6,0 kW</b>
Régulateur de tension automatique (AVR)	<b>Oui</b>
Température maximum	<b>40 °C</b>
Tension - térmiaux DC	<b>12 V</b>
Vitesse de rotation à vide	<b>3000 rpm</b>