



## GROUPE ÉLECTROGÈNE TRIPHASÉ DIESEL SUPER SILENCIEUX 80kVA VIGD80ST

Groupe Électrogène Triphasé Diesel Super Silencieux d'une puissance maximale de 80kVA avec un moteur Cummins, alliant résistance, stabilité, fiabilité et faible niveau sonore. Il convient à l'alimentation électrique en cas d'urgence, à la maison, à l'industrie, à la construction et au commerce. Il a une puissance de secours (STP) de 88kVA/70kW et 80kVA/64kW en mode continu (PRP), avec une tension de sortie de 230V AC 50Hz | 400V AC 50Hz. Ce modèle comprend un contrôleur intuitif doté de diverses fonctions qui facilitent le fonctionnement et l'entretien du groupe électrogène. Il est également équipé d'un régulateur automatique de tension (AVR) et d'un système de contrôle avec démarrage électrique. Le capotage est fabriqué en tôle d'acier, isolé avec un matériau anti-bruit et anti-incendie, peint en polyester époxy avec un traitement anti-corrosion. Les revêtements intérieurs absorbent le bruit, ce qui rend ce modèle très silencieux tout en permettant à l'air de circuler pour refroidir le moteur. Le châssis est préparé pour permettre le déplacement du groupe électrogène à l'aide d'un chariot élévateur et est équipé d'un réservoir de carburant de 150L. Ce groupe électrogène peut être raccordé à un ATS (Automatic Transfer Switch), afin qu'en cas de panne ou d'interruption de l'alimentation électrique, le groupe électrogène se mette automatiquement en marche pour fournir de l'électricité. Le boîtier ATS éteint également le groupe électrogène lorsque le courant est rétabli.

### Caractéristiques principales

- > Puissance Mode Continu 80kVA (PRP)
- > Équipé d'un moteur Cummins
- > Super Silencieux
- > Contrôleur intuitif pour le fonctionnement et l'entretien du groupe électrogène
- > Régulateur Automatique de Tension (AVR)
- > Capotage anti-bruit et anti-incendie
- > Châssis prévu pour le déplacement du groupe électrogène
- > Réservoir de Carburant 150L
- > Permet la connexion à l'ATS

### Spécifications

Autonomie	<b>8 H</b>
Capacité du réservoir	<b>150 L</b>
Carburant	<b>Diesel</b>
Courant nominal	<b>115 A</b>
Cylindrée	<b>3,9 L</b>
Dimensions	<b>2400 x 1000 x 1525</b>
Facteur de puissance ( $\cos \varnothing$ )	<b>0,8</b>
Niveau de puissance acoustique (LWA)	<b>67 dB(A), k = 7</b>
Poids du produit	<b>1400 kg</b>
Puissance de secours (STP)	<b>88 kVA/ 70 kW</b>
Puissance em continu (PRP)	<b>80 kVA/ 64 kW</b>
Régulateur de tension automatique (AVR)	<b>Oui</b>
Silencieux industriel de haute	<b>Oui</b>
Système automatique de réglage de tension et démarrage électrique	<b>Oui</b>
Tension nominale	<b>230V AC 50Hz   400V AC 50Hz</b>